



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Ogólne bezpieczeństwo lotu

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/2

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

10

Laboratoria

Inne (np. online)

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

Liczba punktów ECTS

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Magdalena Chmielewska-Stróżyk

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki

email: magdalena.chmielewska-

strozyk@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawowe wiadomości z zakresu ogólnego bezpieczeństwa lotu. Powinien również posiadać umiejętność zastosowania metody naukowej w rozwiązywaniu problemów oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z bezpieczeństwem lotniczym, procedurami i przepisami lotnictwa cywilnego.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Ma poszerzoną wiedzę dotyczącą słownictwa technicznego, w szczególności specjalistycznej terminologii używanej w działach nauki i techniki związanej z inżynierią lotniczą



2. ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, sterowaniu statkami powietrznymi, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie inżynierii lotniczej dla wybranych specjalności:

1. Pilotaż statków powietrznych
2. Silniki lotnicze i płatowce
3. Systemy Pokładowe i Napędy Lotnicze

3. ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa lotu i oceny ryzyka zagrożeń

Umiejętności

1. ie posługiwać się językiem w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych w dziedzinie lotnictwa (znajomość terminologii technicznej)
2. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje, interpretować i wyciągać z nich wnioski
3. potrafi opracować instrukcję bezpieczeństwa dla prostego i średnio skomplikowanego urządzenia pokładowego, maszyny lub technicznego obiektu latającego w określonych warunkach środowiskowych

Kompetencje społeczne

1. Ma świadomość ważności zachowania zasad etyki zawodowej
2. Rozumie potrzebę krytycznej oceny posiadanej wiedzy i ciągłego kształcenia się
3. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym - 1,5 godzinny.

Treści programowe

Wykład:

Terminologia i przepisy organizacji lotów. Klasyfikacja lotów i regulaminowe zasady ich wykonywania. Zasady wykonywania niektórych zadań specyficznych dla lotnictwa wojskowego. Logistyka lotów. Organizacja lotów i jej etapy. Organizacja lotów próbnych. Rola poszczególnych osób funkcyjnych i służb organizacji lotów w organizowaniu lotów. Dokumentacja organizacji lotów. Funkcjonowanie służby bezpieczeństwa lotów w lotnictwie wojskowym. Cel zarządzania bezpieczeństwem. Pojęcia podstawowe: ryzyko, zagrożenie, zawodność, bezpieczeństwo. System człowiek - technika - otoczenie,



straty w systemie i ich przyczyny, błędy człowieka. Struktury systemów oraz podstawy ich modelowania i analizy - ryzyko, a bezpieczeństwo. System bezpieczeństwa w lotnictwie wojskowym i cywilnym, organizacja międzynarodowa i krajowa, organizacja i zarządzanie bezpieczeństwem w budowie i eksploatacji statków powietrznych. Certyfikacja produkcji, obsługi użytkownika. Systemy bezpieczeństwa w ruchu lotniczym i na lotniskach. Licencjonowanie personelu lotniczego, kontrole wiedzy, umiejętności i biegłości. Państwowy nadzór lotniczy.

Metody dydaktyczne

1. Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.

Literatura

Podstawowa

1. Klich E.: „Bezpieczeństwo lotów”, Instytut Technologii i Eksploatacji – PiB, Radom, 2011
2. „Poradnik – Podstawy Zarządzania Ryzykiem w Lotnictwie”, Dowództwo Sił Powietrznych, Warszawa 2010
3. „Instrukcja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa SZ RP”, Poznań 2014

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	24	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	12	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium, przygotowanie do zaliczenia) ¹	12	0,5

¹niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności